

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

3^ο Συμπόσιο Πλαστικών / Παρασκευή 4 Νοεμβρίου 2011/ Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών

Θέμα: « Πλαστικά και περιβάλλον. Ώρα ευθύνης για τις βιομηχανίες πλαστικών.»

Ιωάννης Κασελίμης
Πρόεδρος Σ.Β.Π.Ε.
Χημικός Μηχανικός

Κυρίες και κύριοι,

Σας καλωσορίζω στο 3^ο Συμπόσιο Πλαστικών με θέμα «ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ».

Σας ευχαριστώ για την συμμετοχή σας και επιτρέψτε μου να εκφράσω την ευχή για όλο και μεγαλύτερη συμμετοχή σε τέτοιες εκδηλώσεις.

Σκοπός των εκδηλώσεων αυτών είναι να αναδείξουμε τα προβλήματα και μέσω του διαλόγου και της ανταλλαγής απόψεων όλων των εμπλεκόμενων μερών να επιδιώξουμε λύσεις.

Λύσεις πρακτικές και εφαρμόσιμες, οι οποίες θα έχουν ως κεντρική φιλοσοφία την επίτευξη του εφικτού αυτού αποτελέσματος, το οποίο θα είναι η συνισταμένη των απόψεων όλων των παραγόντων οι οποίοι υπεισέρχονται.

Δεν είναι λογικό να πούμε ότι καταργούμε το τάδε προϊόν γιατί έχει αυτά και αυτά τα μειονεκτήματα και να παραβλέψουμε τα πλεονεκτήματα που αυτό μας δίνει.

Δεν είναι επίσης λογικό να μην λάβουμε υπ' όψιν μας τί επιπτώσεις θα έχει στην ζωή μας αυτό που θα το αντικαταστήσει.

Με την λογική αυτή προχωρήσαμε στον σχεδιασμό αυτού του Συμποσίου ώστε να εξετάσουμε την εν γένει επίδραση των πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον και πώς πρέπει να δράσουμε ώστε να αναδείξουμε και να εκμεταλλευτούμε όλα τα πλεονεκτήματα που μας παρέχουν τα πλαστικά προϊόντα και συγχρόνως να περιορίσουμε τα μειονεκτηματά τους, τα οποία και υπαρκτά είναι και επιπτώσεις έχουν.

Για τον λόγο αυτό καλέσαμε ως ομιλητές εξέχουσες προσωπικότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται με τον ευρύτερο χώρο των πλαστικών.

Είναι εδώ μαζί μας:

- Ο Καθηγητής κος Chiellini Καθηγητής Χημείας στο Πανεπιστήμιο της Πίζας με ιδιαίτερη εμπειρία στην διάσπαση των πλαστικών.
- Η κα Mariagiiovanna Vetere ως εκπρόσωπος της COREPLA του Ιταλικού δηλαδή Consortium για την διαχείριση των αποβλήτων πλαστικών συσκευασιών που με πολύ μεγάλη επιτυχία προχωρά στην Ιταλία.
- Ο Κος Bernard Merckx Πρόεδρος της EuPR και αρμόδιος για την υλοποίηση του WFO project της EuPC.
- Ο Κος Andrew Barclay Chairman of the Biobased and Degradable plastics group of British Plastics Federation

- Ο κος Κολλιόπουλος εκ μέρους της εταιρίας PLASTIKO που ειδικεύεται στην αναγέννηση πλαστικών.
- Ο κος Ζιώμας εκ μέρους του European Council κατασκευαστών VINYL.

Θέλω θερμά να τους ευχαριστήσω για την προθυμία με την οποία δέχθηκαν την συμμετοχή τους στην ανάπτυξη των θεμάτων του Συμποσίου αυτού.

Δεν είναι όμως μόνον αυτοί που θα μας βοηθήσουν να αποκτήσουμε μίαν σφαιρική ενημέρωση σχετική με το θέμα του Συμποσίου μας είναι και πολλοί άλλοι που από την θέση του ακροατηρίου και κατά την διάρκεια του Στρογγυλού Τραπέζιού θα συμβάλουν στην ανάλυση του προβλήματος και την υποβολή προτάσεων.

Έχουν κληθεί να συμμετάσχουν στις εργασίες του Συμποσίου αυτού εκπρόσωποι μέσωσ επικοινωνίας, κρατικών φορέων, πανεπιστημίων ως και όλοι οι εκπρόσωποι Μ.Κ.Ο. που με τον έναν ή τον άλλο τρόπο σχετίζονται με θέματα περιβάλλοντος.

Είναι πράγματι λυπηρό το γεγονός ότι εκπρόσωποι περιβαλλοντικών οργανώσεων που δεν χάνουν ευκαιρία να ασχοληθούν με θέματα περιβάλλοντος και πολλές φορές στρέφονται άδικα εναντίον των πλαστικών απέφυγαν να είναι ομιλητές στο Συμπόσιο αυτό καίτοι κληθέντες.

Εύχομαι στο μέλλον η συνεργασία μας να εξελιχθεί καλύτερα.

Δεν καλέσαμε εδώ όσους εκφράζουν απόψεις εναντίον των πλαστικών για να τους καταγγείλουμε · τους καλέσαμε για να πάρουν μέρος στην ανάλυση του θέματος «Πλαστικά και Περιβάλλον» και να προτείνουν λύσεις και όχι αφορισμούς.

Στην πραγμάτωση αυτού του Συμποσίου μεγάλη συμβολή είχαν.

A. Οι βασικοί μας χορηγοί

- Εταιρία ORBIT POLYMERS και IONIAN CHEMICALS
- Εταιρία WELLS PLASTICS LTD

B. Οι χορηγοί μας

- Εταιρία ACTEGA
- Εταιρία BRITE COLORS
- Εταιρία ΔΕΛΤΑ ΧΗΜΙΚΗ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ (Ε.Ε.Α.Α.)
- Εταιρία NGR – Αυστριακή Αναγέννηση
- Εταιρία PELLENC ST France – διαχωρισμό πλαστικών αποβλήτων

Γ. Οι υποστηρικτές μας

- Εταιρία ΜΑΚ ΠΑΚ ΑΕ
- Εταιρία ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΡΗΤΗΣ ΑΒΕΕ
- Εταιρία SGS
- Εταιρία SODA BLASTING

Δ. Οι χορηγοί επικοινωνίας

- Το περιοδικό ALL PACK
- Η ημερήσια εφημερίδα «ΤΟ ΚΕΡΔΟΣ»
- Ο σταθμός ΣΚΑΪ ο οποίος κάνει πράξη την ευαισθησία του για το περιβάλλον με τις συνεχείς δράσεις τις οποίες αναπτύσσει.
Συνεργασθήκαμε άψογα μαζί του κατά την διάρκεια του καλοκαιριού προσφέροντας πλαστικές σακούλες στο πρόγραμμα δράσης «Καθαρίζουμε την Ελλάδα».
Ευχαριστούμε θερμά τον ΣΚΑΪ, διότι μας έδωσε την δυνατότητα το καλοκαίρι να ενημερώσουμε τους πολίτες για τις απόψεις που οι βιομηχανίες των πλαστικών έχουν για την ανακύκλωση, την διαπαιδαγώγηση της Κοινής Γνώμης, για την διαχείριση των πλαστικών αποβλήτων μετά την χρήση τους.
Ευχαριστούμε επίσης τον ΣΚΑΪ γιατί αβίαστα δέχθηκε να είναι χορηγός επικοινωνίας του Συμποσίου αυτού.

Όμως στυλοβάτης όλων των προσπαθειών που καταβάλει την τελευταία διετία ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος για την ενημέρωση της Κοινής Γνώμης επάνω στα θέματα που σχετίζονται με τα πλαστικά προϊόντα είναι ο Χρυσός Χορηγός μας η εταιρία: Ε. ΡΗΓΑΣ ΑΕ.

Δεν ρωτάμε την εταιρία ΡΗΓΑΣ ΑΕ εάν δέχεται να είναι χορηγός μας όταν προγραμματίζουμε μία εκδήλωση · μας έχουν δηλώσει ότι θα είναι «ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ» μας σε κάθε εκδήλωση.

Δεν χρειάζεται να πω περισσότερα για την εταιρία «ΡΗΓΑΣ ΑΕ» γνωστή άλλωστε σε όλους μας.

Θα περιορισθώ σε ένα μεγάλο «ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ».

Τα πλαστικά προϊόντα χρήσιμα, πρακτικά λειτουργικά και φθηνά.

Δίπλα στην νοικοκυρά, στον επαγγελματία, στον μεταφορέα, στην Βιομηχανική παραγωγή, στον επιστήμονα, τον ερευνητή.

Όταν χρησιμοποιούμε πλαστικές συσκευασίες για μεταφορές αγαθών, μεταφέρουμε πράγματι αγαθά αφού οι συσκευασίες δεν ξεπερνούν το 3,6% του συνολικού βάρους.

Όταν μεταφέρουμε αγαθά με εναλλακτικές των πλαστικών συσκευασίες μεταφέρουμε αγαθά και συσκευασίες αφού αυτές ξεπερνούν το 36% του συνολικού βάρους.

Όταν τα αεροπλάνα είναι φτιαγμένα με πάρα πολλά εξαρτήματα από πλαστική ύλη είναι ελαφρά και διαθέτουν την ισχύ τους κυρίως για μεταφορά επιβατών · όταν είναι φτιαγμένα με εναλλακτικά βαριά εξαρτήματα διαθέτουν πολύ μεγαλύτερο μέρος της ισχύος τους για να κινήσουν το ίδιο τους το σώμα.

Όταν χρησιμοποιούμε πλαστικούς σωλήνες για την μεταφορά πόσιμου νερού, αλλά και επικίνδυνων υγρών δεν κινδυνεύουμε να μολυνθεί το νερό από την διάβρωση του σωλήνα, δεν κινδυνεύουμε τα επικίνδυνα απόβλητα να μολύνουν τον υδροφόρο ορίζοντα, δεν θέτουμε σε κίνδυνο ούτε την χλωρίδα ούτε την πανίδα.

Χρησιμοποιώντας πλαστικές συσκευασίες στα τρόφιμα εξασφαλίζουμε την διατήρησή τους για μεγάλο χρόνο με ασφάλεια, ενώ η αλλοίωσή τους δεν ξεπερνά το 2,5%.

Αντίθετα τα τρόφιμα που δεν χρησιμοποιούν πλαστικές συσκευασίες ξεπερνούν σε αλλοίωση το 35%.

Οι πλαστικές σύριγγες μιας χρήσης έχουν σώσει εκατομμύρια ζωές και έχουν ανακουφίσει τους γιατρούς.

Τα πλαστικά εξαρτήματα σε ευαίσθητα όργανα του σώματος έδωσαν μακροζωία και ευτυχία σε συνανθρώπους μας.

Είμαστε επομένως μπροστά σε ένα πολύ καλό υλικό;

Σίγουρα ναι.

Είναι όμως όσα αναφέραμε εκείνα και μόνον εκείνα τα χαρακτηριστικά που καθορίζουν την ταυτότητα των πλαστικών;

Σίγουρα όχι.

Το πολύ χρήσιμο αυτό υλικό έχει και μίαν άλλη όψη, μίαν όψη με μειονεκτήματα, μίαν όψη την οποία πρέπει να αντιμετωπίσουμε με αντικειμενικότητα, με σοβαρότητα και ειλικρινή διάθεση να επιζητήσουμε λύσεις.

Τα πλαστικά δεν βρίσκονται μόνον δίπλα μας στην καθημερινότητα για να μας βοηθήσουν· βρίσκονται και δίπλα μας με μορφή απόβλητων μετά την χρήση τους στους δρόμους, στα δάση, στις παραλίες, στις θάλασσες.

Γίνονται αιτία να πεθάνουν πουλιά και ψάρια.

Γίνονται αιτία για αισθητική ρύπανση του περιβάλλοντος, είτε είναι παραπεταμένα σε δρόμους και δάση είτε επιπλέουν στην θάλασσα.

Εάν κάποιος δεν τα μετακινήσει μπορούμε να τα βλέπουμε εκεί για αρκετά χρόνια.

Όμως τα πλαστικά έφθασαν από μόνα τους εκεί; Μένουν από μόνα τους εκεί να ρυπαίνουν το περιβάλλον και την αισθητική μας;

Είναι βέβαιο ότι δεν ευθύνονται τα πλαστικά, αλλά ο άνθρωπος και η συμπεριφορά του.

Είναι ο τρόπος που ο άνθρωπος τα μεταχειρίζεται μετά την χρήση τους.

Ένας τρόπος επιπόλαιος, αδικαιολόγητος και εγκληματικός.

Ας αναλογιστούμε τι θα συμβεί εάν όλοι μας εγκαταλείψουμε τα αυτοκίνητά μας μετά την χρήση τους στους δρόμους και στις πλατείες, τα άχρηστα καράβια μεσοπέλαγα, τα πεθαμένα αεροπλάνα στους διαδρόμους προσγείωσης και απογείωσης.

Δεν τα διανοούμεθα αυτά και προς αποφυγή τους έχουν θεσπισθεί νόμοι.

Πρέπει κάτι ανάλογο να κάνουμε και για την διαχείριση των πλαστικών μετά την χρήση τους.

Εμείς οι βιομηχανίες των πλαστικών τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε Εθνικό, αλλά και τοπικό επίπεδο πρέπει να πάρουμε πρωτοβουλίες.

Να γίνουμε μπροστάρηδες και να παρασύρουμε τις κοινωνίες μαζί μας ώστε τα χρήσιμα αυτά προϊόντα να παύσουν μετά την χρήση τους να είναι στο μάτι του κυκλώνα και να στρέφεται η Κοινή Γνώμη εναντίον τους.

Η ευρύτατη χρήση τους (αποτελούν το 40% του συνόλου των συσκευασιών) πέρα από τους πολλούς φίλους έχει και πάρα πολλούς ενδιαφερόμενους, οι οποίοι προσδοκούν σε οφέλη από την μείωση της χρήσης τους.

Ας δούμε λοιπόν το πρόβλημα κατάματα και όχι να επικεντρωνόμαστε στην καλή τους πλευρά, η οποία μας παρέχει οφέλη.

Οι βιομηχανίες των πλαστικών δεν είναι το πρόβλημα· είναι όμως σημαντικός συντελεστής της λύσης του και πρέπει να δραστηριοποιηθούν με ιδιαίτερη σοβαρότητα στον τομέα αυτό.

Εάν μείνουμε απαθείς και θεωρούμε ότι άλλοι φορείς έχουν την ευθύνη για την διαχείριση των πλαστικών μετά την χρήση τους θα έχουμε κάνει ένα μεγάλο λάθος, το οποίο όσο περνά ο καιρός θα γίνεται και δυσκολότερα αναστρέψιμο.

Εάν δεν κάνουμε τίποτα, τότε ας ετοιμαζόμαστε για το μνημόσυνο των πλαστικών γιατί ο θάνατός τους θα είναι δεδομένος.

Η διαχείριση των πλαστικών μετά την χρήση τους θα πρέπει να αποτελέσει μέρος του κόστους παραγωγής τους και θα πρέπει για την κάθε επιχείρηση πλαστικών να έχει την ίδια βαρύτητα που έχει η παραγωγή, η πώληση και η διάθεση του προϊόντος.

Υπάρχουν πάρα πολλοί τομείς που πρέπει να στρέψουμε μέρος της δραστηριότητάς μας ώστε να ελαχιστοποιήσουμε τις συνέπειες που επιφέρουν τα πλαστικά στην ζωή μας μετά την χρήση τους.

Θα αναφέρω μερικούς από αυτούς και είμαι βέβαιος ότι υπάρχουν ακόμη περισσότεροι που κάθε ένας από εμάς που ασχολούμεθα με παραγωγή και εμπορία πλαστικών μπορεί κατά περίπτωση να εξειδικεύσει.

- Η διαπαιδαγώγηση των παιδιών σε πολύ μικρή ηλικία τόσο στο σπίτι όσο και στο Δημοτικό σχολείο.
Τέτοια προγράμματα που δεν έχουν κόστος ούτε χρειάζονται ειδικούς εάν εφαρμοστούν συστηματικά αλλάζουν τις κοινωνίες μας μέσα σε λίγα χρόνια.
Μια απλή επισήμανση: «δεν πετάμε το ποτήρι, την σακούλα, το καλαμάκι κ.λπ. αλλά αφού τα συγκεντρώσουμε τα αποθέσουμε στους μπλε κάδους» μπορεί να γίνει από τους γονείς, από τα μεγαλύτερα αδέρφια, τους δασκάλους και ούτω καθεξής.
- Η διαπαιδαγώγηση των μεγάλων είναι και πολύ πιο δύσκολη και χρειάζεται χρόνο.
Αυτός που ανοίγει το παράθυρο του αυτοκινήτου και πετάει το ποτηράκι του φραπέ το κάνει επειδή θέλει καθαρό το αυτοκίνητό του.
Έχει όμως μίαν περιορισμένη πολιτιστική κουλτούρα αφού δεν έχει καταλάβει ότι εκτός από το αυτοκίνητό του και ο δρόμος και η πλατεία δικά του είναι και αυτά και πρέπει να τα φροντίσει ώστε και αυτά να μείνουν καθαρά.

Ούτε δύσκολο είναι, αλλά είναι και χρέος για κάθε βιομηχανία πλαστικών να αναπτύξει τέτοιες δραστηριότητες στο τοπικό επίπεδο που δραστηριοποιείται.

- Η τοπική αυτοδιοίκηση, πρέπει να εξασφαλίσει επαρκείς και κατάλληλους κάδους απορριμμάτων και ανακύκλωσης ώστε τίποτε να μην μένει εκτεθειμένο εκτός κάδων και να είναι έρμαιο μικρών ζώων και καιρικών συνθηκών.
Οι πλαστικές σακούλες που επιπλέουν στις θάλασσες δεν είναι μόνο αυτές που εγκαταλείφθηκαν στην παραλία μετά το μπάνιο, αλλά και αυτές που γεμάτες με

σκουπίδια έμειναν έξω από τους επίσης γεμάτους και λιγυστούς κάδους απορριμμάτων που είναι εγκατεστημένοι στις παραλίες.

Όταν το περιεχόμενό τους από σκουπίδια χύθηκε στην θάλασσα μολύνοντας τα σπλάχνα της έμειναν αυτές μόνες τους να επιπλέουν και να δίνουν λαβή στους «προστάτες» του περιβάλλοντος να βγάζουν πύρινες ανακοινώσεις για το πόσοι είναι οι τόνοι πλαστικών σακουλών που επιπλέουν στην Μεσόγειο –λες και μπόρεσαν να τους μετρήσουν- και να μην βγάζουν άχνα για το περιεχόμενο αυτών των σακουλών και την αρνητική συμβολή του στον βίοτοπο των θαλασσών, αλλά και στον τουρισμό.

- Οι ασφαλείς χώροι ταφής, καύσης και εν γένει διαχείρισης απορριμμάτων και όχι οι ακατάλληλες και πρόχειρες χωματερές οι οποίες στην πρώτη καταϊγίδα παραδίδονται αμαχητί και το περιεχόμενό τους καταλήγει στις θάλασσες και στα ποτάμια.

Θα αναρωτηθεί κανείς *«μα η κατάσταση βελτιώνεται με τόσα απλά μέτρα;»*

Σίγουρα ναι.

Δυστυχώς στις μέρες μας, στις μέρες τις ιλιγγιώδους ανάπτυξης η παγκόσμια κοινωνία και ιδιαίτερα η χώρα μας καταναλώνονται σε μεγαλοστομίες ενώ θα έπρεπε να επικεντρώνονται στην εφαρμογή απλών και αποτελεσματικών πρακτικών.

Οι βιομηχανίες των πλαστικών έχουν χρέος και συμφέρον να παρακολουθούν αλλά και να ενισχύουν τέτοιες απλές δραστηριότητες.

Επίσης οφείλουν να ευνοούν, αλλά και να συμβάλουν στην δημιουργία και ανάπτυξη μηχανισμών ανακύκλωσης ώστε η διαχείριση των αποβλήτων συσκευασιών να αναβαθμιστεί.

Στην χώρα μας η ανακύκλωση πλαστικών συσκευασιών είναι γύρω στο 12%, την στιγμή που το ποσοστό αυτό στις Σκανδιναβικές χώρες, την Γερμανία και την Ελβετία είναι κοντά στο 100% και σε πολλές άλλες χώρες της Κεντρικής Ευρώπης είναι κοντά στο 95%.

Στην χώρα μας επομένως υπάρχει έδαφος για βελτίωση και εμείς δεν πρέπει να μείνουμε αμέτοχοι σε αυτό.

Η ΕυPC έχει αναπτύξει ένα ελπιδοφόρο πρόγραμμα το «Waste Free Oceans» project το οποίο θα σας αναλύσει λίγο αργότερα ο κος Bernard Merckx, το οποίο είναι ένα πολλά υποσχόμενο πρόγραμμα, αλλά χρειάζεται υποστήριξη τόσο σε Εθνικό όσο και τοπικό επίπεδο.

Η εφαρμογή ενός τέτοιου προγράμματος π.χ. στα Κυκλαδίτικα νησιά θα έκανε τις παραλίες μας ομορφότερες, τον τουρισμό μας ελκυστικότερο και τους ψαράδες μας πλουσιότερους.

Η Επίτροπος Αλιείας και Θαλασσίων Υποθέσεων η κα Δαμανάκη βρίσκεται σε στενή συνεργασία με την ΕυPC για την ανάπτυξη τέτοιων δραστηριοτήτων .

Όλες οι Κυβερνήσεις αναπτύσσουν επίσης ανάλογες δράσεις.

Οι χώρες της Νότιας Ευρώπης έχουν μείνει λίγο πίσω.

Είναι επομένως ώρα ευθύνης, αλλά και δράσης για όλους.

Για εμάς τις βιομηχανίες πλαστικών είναι και θέμα επιβίωσης.

